





03.09.2024	PRO KLIENTA	PH	JS
DATUM	POPIS REVIZE / ZMĚNY	ZPRACOVAL	KONTROLOVAL

NAVRHL: <b>ING. JIŘÍ SUROVEC</b>		VYPRACOVAL: <b>ING. PAVEL HOŠEK</b>		KONTROLOVAL: <b>ING. JIŘÍ SUROVEC</b>		 <b>PROJEKCE STATIKA DOPRAVNÍ STAVBY</b> <small>PSDS s.r.o., Trabantská 673/18, Praha 9 ☎ 776 304 488, URL: www.psd.cz</small>	
							
ODP. OSOBA: <b>ING. JIŘÍ SUROVEC</b>							
STAVEBNÍK: <b>Město Klatovy</b> Náměstí Míru 62/1, 339 20 Klatovy						AUTORIZ. RAZÍTKO:	
STAVBA: <b>Rekonstrukce ulice Nádražní (úsek Cibulkova - Hlávková)</b>							
K.Ú.: <b>Klatovy</b>		STUPEŇ: <b>PDPS</b>		FORMÁT: <b>-</b>			
KRAJ: <b>Plzeňský</b>		DATUM: <b>07/2024</b>		MĚŘÍTKO: <b>-</b>		Č. PŘÍLOHY:	
PŘÍLOHA: <b>Textová část</b>						<b>AB</b>	

2024

STAVBA	Rekonstrukce ulice Nádražní (úsek Cibulkova - Hlávkova)
STUPEŇ	PDPS

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

červenec 2024

ZODP. OSOBA	Ing. Jiří Surovec
POČET STRAN	15



**PSDS s.r.o.**

IČ: 280 980 64 [www.psds.cz](http://www.psds.cz)  
TRABANTSKÁ 673/18, 190 15 PRAHA 9

☎ GSM: +420 776 304 488    ✉ E-mail: [psds@psds.cz](mailto:psds@psds.cz)

**OBSAH**

A. Průvodní zpráva .....	3
A.1 Identifikační údaje .....	3
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	4
A.3 Seznam vstupních podkladů .....	4
B. Souhrnná technická zpráva .....	5
B.1 Popis území stavby .....	5
B.2 Celkový popis stavby .....	8
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby .....	8
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	8
B.2.3 Celkové technické řešení .....	9
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	9
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	9
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	9
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	10
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	10
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby .....	10
B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	10
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu .....	10
B.4 Dopravní řešení .....	11
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	11
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	11
B.7 Ochrana obyvatelstva .....	12
B.8 Zásady organizace výstavby .....	12
B.8.1 Technická zpráva .....	12
B.8.2 Výkresy .....	14
B.8.3 Harmonogram výstavby .....	14
B.8.4 Schéma pracovních postupů .....	14
B.8.5 Bilance zemních hmot .....	14
B.9 Celkové vodohospodářské řešení .....	15

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	Rekonstrukce ulice Nádražní (úsek Cibulkova - Hlávkova)
STAVEBNÍK	Město Klatovy Náměstí Míru 62/1 339 20 Klatovy IČO: 00255661
OBJEDNATEL	Město Klatovy Náměstí Míru 62/1 339 20 Klatovy IČO: 00255661
ZPRACOVATEL	Ing. Pavel Hošek PSDS s.r.o. Trabantská 673/18 190 15 Praha 9 IČO: 280 980 64
ZODP. OSOBA	Ing. Jiří Surovec, Ph.D. Autorizace: autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pro dopravní stavby (AO 0010529)
MÍSTO STAVBY	k.ú. Klatovy, Plzeňský kraj ulice Nádražní parc. č. 1482/1, 1908/1, 3547/4, 3554/1, 3935/10
PŘEDMĚT DOKUMENTACE	nová trvalá stavba místních komunikací a veřejného osvětlení

## A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

SO 101 – Komunikace

SO 401 – Veřejné osvětlení

## A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Při zpracování projektové dokumentace byly využity tyto podklady:

- geodetické zaměření (Geoton 05/2023)
- dokumentace DUSP (PSDS s.r.o. 11/2023)
- hydrogeologický průzkum (Vrana, 05/2023)
- digitální katastrální mapa
- prohlídka místa stavby
- průběh inženýrských sítí podle vyjádření správců
- požadavky investora
- platné ČSN, TP, TKP, VL pro projektování pozemních komunikací

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba je navržena v místech stávající místní komunikace s částečným rozšířením do přilehlých travnatých ploch.

#### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Pozemky stavby se nacházejí na funkční ploše odpovídající účelu stavby.

#### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

V území nejsou známy zdroje nerostů a podzemních vod. Stavba je navržena v geologicky stabilním nepoddolovaném území.

#### d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Byl proveden hydrogeologický průzkum, na základě tohoto průzkumu bylo vyloučeno centralizované zasakování navrženo zasakování dešťových vod.

Pro účely přípravy projektové dokumentace byli osloveni správci technické infrastruktury v území a na základě jejich podkladů byl vyhotoven zakres průběhu inženýrských sítí.

Území stavby a blízké okolí bylo geodeticky zaměřeno.

#### e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území stavby není chráněno podle jiných právních předpisů, nejedná se o památkovou rezervaci, památkovou zónu, zvláště chráněné území apod. Dle geoportálu NPÚ se jedná o území s archeologickými nálezy.

Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů a ochranných pásem vodních děl a prvků životního prostředí.

Stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí. Základní ochranná pásma inženýrských sítí jsou následující:

Druh vedení		Ochranné pásmo *)
Vodovod, kanalizace (mimo přípojek) <i>Zákon 274/2001 Sb.</i>	do DN 500 včetně	1,5 m
	do DN 500 včetně, hloubka větší než 2,5 m	2,5 m
	nad DN 500	2,5 m
	nad DN 500, hloubka větší než 2,5 m	3,5 m
Tepelná zařízení <i>Zákon 458/2000 Sb.</i>	zařízení pro výrobu nebo rozvod tepelné energie	2,5 m
Plynovod (včetně přípojek) <i>Zákon 458/2000 Sb.</i>	NTL a STL (= do 4 bar) v zástavbě	1 m
	NTL a STL (= do 4 bar) mimo zástavbu	2 m
	VTL	4 m
	technologické objekty	4 m
Sdělovací vedení <i>Zákon 127/2005 Sb.</i>	podzemní vedení	0,5 m
	nadzemní vedení	Dle SÚ
	radiové zařízení a radiový směrový spoj	Dle SÚ

Elektrické vedení (včetně přípojek) <i>Zákon 458/2000 Sb.</i>	podzemní vedení do 110 kV	1 m
	podzemní vedení nad 110 kV	3 m
*) = oboustranně od krajního kabelu nebo vnějšího líce potrubí / půdorysu		

Stavba zasahuje do ochranných pásem dopravní infrastruktury:

Ochranné pásmo dráhy – zákon 266/1994 Sb.

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- stavba zasahuje do OP regionální dráhy Horažďovice předměstí – Domažlice
- stavba nezasahuje do OP celostátní dráhy Železniční trať Plzeň – Železná Ruda-Alžbětín

Poloha vzhledem k záplavovému území a poddolovanému území viz část B.1.f).

*f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Stavba se nenachází v záplavovém území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách.

Podle evidence České geologické služby se stavba nenachází v poddolovaném území.

*g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry*

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry v území se nijak zásadně nezmění, dešťová voda z komunikace bude stejně jako doposud odváděna uličními vpustmi do stávající jednotné kanalizace. Dešťová voda z chodníku podél železniční trati bude odváděna do přílehlého terénu a plošně vsakována.

*h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Součástí stavby je odstranění stávajících zpevněných ploch, mobiliáře, dopravního značení, veřejného osvětlení. Součástí stavby není odstranění zeleně vyžadující povolení kácení dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

*i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo lesních pozemků*

Stavba nezasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

*j) územně technické podmínky – možnost napojení na stávající infrastrukturu*

Jedná se o stavbu komunikací, které navazují na stávající pozemní komunikace v území. Podrobně je bezbariérové užívání stavby popsáno v části B.2.4, připojení na technickou infrastrukturu v části B.3 a dopravní řešení v části B.4.

*k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Realizace stavby musí být koordinována se stavbou „Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech“.

*l) seznam pozemků, na kterých se nachází stavba*

Stavba se nachází na pozemcích uvedených v následující tabulce:

Katastrální území: Klatovy 665797				
Parcelní číslo	Vlastnické právo	Poznámka	Druh pozemku	Výměra [m <sup>2</sup> ]
1482/1	Město Klatovy	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	OP, OK	7671

Katastrální území: Klatovy 665797				
Parcelní číslo	Vlastnické právo	Poznámka	Druh pozemku	Výměra [m <sup>2</sup> ]
1908/1	Město Klatovy	Změna výměr obnovou operátu	OP, NP	881
3547/4	Město Klatovy	Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	OP, OK	4974
3554/1	Město Klatovy	Změna výměr obnovou operátu	OP, OK	1736
3935/10	Správa železnic	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení, Věcné břemeno (podle listiny)	OP, OK	221

Úplná identifikace vlastníků:

- Město Klatovy, náměstí Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Druh pozemku, způsob využití pozemku:

- OP: ostatní plocha, OK: ostatní komunikace
- OP: ostatní plocha, NP: neplodná půda

Na pozemku Správy železnic (3935/10) a pozemcích za železniční tratí (3554/1 a 1908/1) dojde pouze k výměně vedení přírodních kabelů VO. Tato výměna existujícího vedení technické infrastruktury ve stávající stopě dle stavebního zákona § 79 odst. 2 s) a § 103 odst. 1 a) nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby, územní souhlas, stavební povolení ani ohlášení stavebního úřadu. Jedná se o úpravy, které nebyly předmětem stavebního povolení.

#### *m) seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Přípojky uličních vpustí, které se v rámci stavby zřizují, nejsou kanalizačními stokami a proto podle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích nejsou chráněny ochranným pásmem.

Výstavbou veřejného osvětlení vzniká podle zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) ochranné pásmo elektrizační soustavy. Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. Ochranné pásmo vzniká územním rozhodnutím nebo společným povolením stavby, případně dnem uvedení zařízení elektrizační soustavy do provozu.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy vzniká v prostoru vymezeném dle zákona v rámci pozemků, na kterých se nachází stavba. Na jiné pozemky ochranné pásmo nezasáhne.

#### *n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*

Vzhledem k charakteru stavby není monitoring požadován.

#### *o) možnosti napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu*

Jedná se o stavbu komunikací, které navazují na stávající pozemní komunikace v území. Podrobně je připojení na technickou infrastrukturu popsáno v části B.3 a dopravní řešení v části B.4.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Jedná se o novou stavbu místních komunikací a veřejného osvětlení.

*b) účel užívání stavby*

Jedná se o místní komunikace podle zák. 13/1997 Sb.

*c) trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o trvalou stavbu.

*d) rozhodnutí o výjimkách*

Stavba nevyžaduje výjimky z technických požadavků na stavby.

*e) zohlednění podmínek dotčených orgánů*

Při provádění stavby je nutné respektovat úplné znění všech vyjádření správců inženýrských sítí, stanovisek dotčených orgánů státní správy a dalších zúčastněných. Tato vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

*f) celkový popis koncepce řešení*

Popis navrženého řešení je uveden v kap. B.2.6.b).

Nová ochranná pásma jsou popsána v kap. B.1.m.

*g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Stavba není historickou památkou ani se nenachází v památkové rezervaci.

*h) základní bilance stavby*

Dešťová voda bude odváděna do kanalizace, část vody bude vsakována na místě. Veřejné osvětlení bude rekonstruováno přibližně v rozsahu stávajícího. Jiná média nebudou spotřebována ani produkována.

*i) základní předpoklady výstavby*

Doba realizace stavby bude určena podle aktuálních možností investora. Etapizace v rámci jednotlivých stavebních objektů se nepředpokládá.

*j) základní požadavky na předčasné užívání staveb*

Uvedení do předčasného ani zkušebního provozu se nepředpokládá. Případné předčasné užívání stavby musí být povoleno stavebním úřadem.

*k) orientační náklady stavby*

Náklady na provedení stavby budou určeny v navazujících stupních projektové dokumentace formou položkového rozpočtu a výkazu výměr.

### B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o liniovou dopravní stavbu – pozemní komunikaci, na kterou nejsou kladeny zvláštní urbanistické a architektonické nároky. Při návrhu byla především zohledněna bezpečnost a plynulost provozu na řešené komunikaci.

### B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

#### a) celková koncepce technického řešení, statické výpočty

Koncepce technického řešení je popsána v části B.2.6. Konstrukce vozovek byla navržena postupem podle TP 170. Podrobný návrh je popsán v technické zprávě příslušného stavebního objektu.

#### b) celková bilance energií

Stavba nebude svým charakterem mít nároky na spotřebu tepla a teplé užitkové vody. Nové veřejné osvětlení zahrnuje 7 parkových svítidel (15 W), 8 uličních svítidel (40 W) a 4 přísvisity přechodu pro chodce (75 W) – celkem 725 W.

#### c) celková spotřeba vody

Stavba nebude svým charakterem mít nároky na spotřebu vody.

#### d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Nakládání s odpady je popsáno v části B.6.a).

#### e) požadavky na veřejné sítě komunikačních vedení

Stavba nebude svým charakterem mít nároky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

### B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Podrobně jsou úpravy stavby k bezbariérovému užívání popsány v dokumentaci jednotlivých SO.

### B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Na stavbu nejsou kladeny zvýšené požadavky na bezpečnost. Provoz na komunikaci se bude řídit ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

### B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

#### a) popis současného stavu

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající komunikace, v prostoru stavby se tedy nachází stávající komunikace a zpevněné plochy, jejichž stavebně-technický stav odpovídá jejich stáří a proto bude provedeno jejich celkové nahrazení novými zpevněnými plochami.

Účel jednotlivých ploch (chodník, vozovka, parkování apod.) bude v novém stavu vycházet ze stávajícího uspořádání.

Stávající veřejné osvětlení je původní, již nevyhovuje potřebám investora a bude nahrazeno novým.

#### b) popis navrženého řešení

##### **SO 101 Komunikace**

Předmětem stavby je rekonstrukce ulice Nádražní v Klatovech v úseku od křižovatky s ulicí Cibulkova po křižovatku s ulicí Hlávkova. Součástí stavby je kompletní obnova vozovek a zpevněných ploch, směrová a výšková úprava komunikace, úprava odvodnění a doplnění nového chodníku na straně ulice směrem k železniční trati. Délka úpravy v ose ulice je 252 m. Součástí je také výměna veřejného osvětlení, která je předmětem souvisejícího SO 401.

Tento úsek ulice je výrazně dopravně zatížen provozem autobusů na autobusové nádraží. Stavba bude prováděna v koordinaci se stavbou nového dopravního terminálu, který se bude připojovat v km 0,100 vlevo. Stávající autobusové nádraží po stavbě pozbyde na významu, provoz se zde

sníží, vjezd na stávající autobusové nádraží bude přestavěn do podoby chodníkového přejezdu pro zdůraznění přednosti pěších.

Bezkolizní průjezd v ulici byl prověřen pro autobus délky 15 m. Dále byl posouzen průjezd dodávky na sousední pozemek st. 1018 v místě stavby středového ostrůvku. V křižovatce s ulicí Cibulkova (na konci úseku) je omezena možnost průjezdu v relaci Nádražní – Cibulkova jen na nákladní vozidla a standardní autobus (12 m) při najetí do protisměru, průjezd autobusu délky 15 m v tomto směru není možný.

Součástí návrhu je vytvoření a úprava parkovacích stání. Celkem se navrhuje 12 kolmých stání v místech stávajících parkovacích stání a cca 16 podélných stání na severní straně ulice (v místech, kde se dnes tímto způsobem parkuje v široké vozovce). V dlouhém parkovacím zálivu nebudou jednotlivá stání vyznačena vodorovným značením, dle zkušeností se předpokládá, že tímto způsobem budou auta parkovat úsporněji a využijí menší prostor než vyžaduje norma ČSN 73 6056.

Odvodnění bude uličními vpustmi do stávající kanalizace, chodník v parku bude odvodněn do přilehlého terénu. Dle hydrogeologického posudku v lokalitě nelze efektivně centralizovaně vsakovat dešťové vody ze zpevněných ploch.

Součástí úprav je vytvoření místa na popelnice. Prostor „náměstí“ před podchodem dráhy bude kultivován a doplněn o samostatně stojící strom.

Stávající ochrana teplovodu křížícího ulici Nádražní v km 0,153 je pravděpodobně zdegradovaná a nedostatečná. Proto se předpokládá potřeba vytvoření nové krycí železobetonové desky (monolitická železobetonová deska, izolace 2x NAIP a ochranná mazanina). Podrobný návrh krycí desky bude zpracován na základě skutečného stavu stávající ochranné konstrukce teplovodu.

#### **SO 401 Veřejné osvětlení**

Dojde k výměně stožárů, svítidel a kabelů v ploše řešené stavby. Součástí stavby je také výměna vedení přívodních kabelů VO na dalších přilehlých pozemcích. Tato výměna existujícího vedení technické infrastruktury ve stávající stopě dle stavebního zákona § 79 odst. 2 s) a § 103 odst. 1 a) nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby, územní souhlas, stavební povolení ani ohlášení stavebního úřadu a bude tak provedena v uvedeném režimu bez stavebního povolení.

#### **B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Netýká se stavby.

#### **B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Komunikace budou umožňovat průjezd hasičských vozidel. Budou dodrženy trvale volné průjezdné šířky příjezdových komunikací nejméně 3 m k objektům, k nástupním plochám pro požární techniku a ke zdrojům vody určeným k hašení požárů v souladu s vyhl. 246/2001 Sb. Navržená skladba konstrukce vozovky umožňuje přejezd těžkého nákladního vozidla.

#### **B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Netýká se stavby.

#### **B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY**

Netýká se stavby.

#### **B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Stavba svým charakterem a umístěním nevyžaduje žádnou zvláštní ochranu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.

#### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Budou využity stávající uliční vpusti, které budou upravené příp. přesunuté. Nové uliční vpusti budou napojeny do stávající jednotné kanalizace. Místa napojení jsou vyznačena v situačních výkresech.

Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající přívodní vedení VO. Místa napojení jsou vyznačena v situačních výkresech.

#### B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Jedná se o stavbu komunikací. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místa napojení, řešení dopravy v klidu a úpravy pro pěší jsou vyznačeny v situačních výkresech.

#### B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Nezpevněné plochy související se stavbou (svahy výkopů a násypů, další plochy) budou ohumusovány a zatravněny. Podrobněji je technické řešení popsáno v dokumentaci příslušného stavebního objektu.

#### B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

##### a) vliv stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí. Stavba nebude zasahovat do klimatických poměrů. Ovzduší v nejbližším okolí stavby, v případě období bez srážek, bude obsahovat zvýšené množství prachových součástí při provádění stavebních prací. Stávající přírodní zdroje v okolí stavby nebudou dotčeny a nedojde ke změně ve způsobu jejich využívání.

Přehled předpokládaných vznikajících odpadů (podle katalogu odpadů dle vyhl. č. 8/2021 Sb.) při výstavbě je uveden v následující tabulce:

katalog. číslo	druh odpadu	kategorie	způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	O	recyklace, skládkování
17 02 01	Dřevo	O	štěpkování, spalování
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	recyklace, skládkování
17 04 05	Železo a ocel	O	recyklace, skládkování
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	recyklace, skládkování
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	deponování, skládkování

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

Uvedené odpady budou předány ke zneškodnění firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

##### b) vliv na přírodu a krajinu

Stavba nenaruší krajinný ráz a ani jiné zájmy ochrany přírody. Způsob využívání krajiny se stavební činností nezmění. Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností negativně ovlivněn.

##### c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 ani v její blízkosti.

##### d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska EIA

Stavba nepodléhá posouzení dle zákona číslo 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů.

*e) naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách*

Netýká se této stavby.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma*

Nová ochranná pásma jsou popsána v kap. B.1.m.

**B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba neplní úkol ochrany obyvatelstva a svým charakterem, situováním a funkcí nevyžaduje zvláštních opatření z hlediska ochrany obyvatelstva.

**B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY****B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA***a) potřeby a spotřeby médií a hmot*

Jedná se o stavební materiál. Jeho dovoz zajistí zhotovitel.

*b) odvodnění staveniště*

Staveniště vzhledem k jeho charakteru není třeba zvlášť odvodňovat. Dešťová voda bude odtékat přirozeným sklonem terénu do přilehlé zeleně nebo k uličním vpustem.

*c) napojení na dopravní a technickou infrastrukturu*

Staveniště se nachází u stávajících komunikací, které budou využity k přístupu. Napojení staveniště na inženýrské sítě se nepředpokládá, bude využita mobilní elektrocentrála, chemické WC, cisterna na vodu, mobilní telefony a mobilní datové připojení. V případě potřeby si připojení k inženýrským sítím zajistí zhotovitel stavby.

*d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Při provádění stavby bude okolí stavby dočasně zatíženo zvýšeným hlukem a prašností. Stavební práce musí být organizovány tak, aby případný negativní vliv na okolní stavby a pozemky byl minimalizován. Při výstavbě musí být dodrženy hlukové limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů. V průběhu stavby může být dočasně omezen přístup na sousední pozemky.

Mezi organizační opatření k omezení hlučnosti a prašnosti patří především:

- Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování.
- Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.
- Skrápět (zvlhčovat) odkryté suché a sytké plochy při větrném počasí.
- Zakrýt, případně skrápět všechny deponie o zrnitosti menší než 8 mm při větrném počasí.
- Kolem zastavěného prostoru používat staveništních ohrazení a ochranné tkaniny zabraňující šíření prachu a hluku do okolí.
- Instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou.
- Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.
- Motory mobilní techniky, která se používá na stavbě, udržovat v optimálním pracovním režimu a nezvyšovat zbytečně otáčky, aby nedocházelo k nedokonalému spalování paliva a k vytváření škodlivin ve výfukových plynech.
- Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.
- Při broušení a řezání vozovek, chodníků, panelů apod. používat pilu s diamantovými řezným kotoučem a vodním čerpadlem.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení*

Staveniště bude ohrazeno, bude na něj zakázán vstup. Příjezdová komunikace bude udržována v čistotě. Na okolní pozemky stavba nezasáhne.

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin jsou uvedeny v části B.1.h).

*f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Obvod stavby je dán jejím půdorysným průmětem. Zábor dalších ploch se nepředpokládá, zařízení staveniště bude umístěno v prostoru stavby. V případě potřeby si může zhotovitel pro účely zařízení staveniště dočasně pronajmout i jiné vhodné prostory v okolí.

*g) bezbariérové obchozí trasy*

Veškeré stavbou dočasně přerušené bezbariérové trasy pro pěší musí být po dobu stavby adekvátně nahrazeny. Požadavky na bezbariérové užívání jsou stanoveny vyhláškou 398/2009 Sb.

*h) množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Při nakládání s odpady bude postupováno dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Stavební odpad bude recyklován nebo biodegradován oprávněnou firmou a následně využit, nebo bude uložen na skládku. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá zhotovitel o povolení k nakládání s nebezpečnými odpady nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Popis a zařazení předpokládaných odpadů je uveden v části B.6.a).

*i) bilance zemních prací*

Bilance zemních prací je popsána v části B.8.5. Případné mezideponie budou situovány v prostoru stavby, přičemž budou respektovány požadavky dotčených orgánů státní správy a správců sítí v území.

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě*

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem stavebních prací a zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. Musí být respektována ustanovení právních předpisů, především nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

*k) bezpečnost a ochrana zdraví při práci*

Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je nutné dodržovat ustanovení příslušných předpisů, zejména zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zadavatel stavby je povinen v zákonem stanovených případech zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP podle jednotlivých ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno tak, aby bylo zamezeno přístupu nepovolaných osob. Vstupu nepovolaných osob zabrání např. mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými cedulemi. Na staveništi se mohou pohybovat pouze osoby náležitě poučené, všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do

výkopu. Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě.

*l) Úpravy pro bezbariérové užívání dotčených staveb*

Ke všem okolním bezbariérově přístupným stavbám dotčeným předmětnou stavbou musí být po celou dobu realizace zachován bezbariérový přístup.

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření*

Podrobný návrh DIO, projednání návrhu a jeho stanovení bude zajištěno zhotovitelem stavby s ohledem na jím navržený postup stavby. Návrh přechodného dopravního značení v době stavby bude proveden dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

*n) speciální podmínky provádění*

Při stavbě je nezbytné dbát podmínek stanovených správcí inženýrských sítí, v jejichž ochranném pásmu stavební činnost probíhá. Všechny inženýrské sítě musí být před zahájením prací vytýčeny jejich správci.

Zhotovitel musí před zahájením prací v prostoru stávajících komunikací požádat o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, postupuje se podle § 176 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a §23 zákona 20/1987 Sb. o státní památkové péči.

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

Umístění zařízení staveniště a místa pro případnou dočasnou deponii závisí na dohodě dodavatele stavby a investora. Primárně se předpokládá umístění na pozemcích investora uvnitř staveniště, případně je možné si dočasně pronajmout jiné vhodné prostory. Zařízení staveniště bude zřízeno z typizovaných stavebních buněk nebo účelových vozů v rozsahu podle potřeb zhotovitele. Vjezd viz bod B.8.1.c) napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Předpokládá se, že stavba bude realizována jako jeden celek bez dílčí etapizace. Konkrétní posloupnost jednotlivých činností bude určena zhotovitelem. Stavba bude uvedena do provozu po celkovém dokončení všech jejích částí. Pokud bude část stavby nebo celá stavba uváděna do předčasného užívání, musí toto předčasné užívání být povoleno stavebním úřadem dle stavebního zákona. Termíny stavby jsou ovlivněny především datem vydání stavebního povolení, výběrem zhotovitele a finančními možnostmi investora.

## B.8.2 VÝKRESY

Vzhledem k rozsahu stavby jsou postačující výkresy v části C projektové dokumentace.

## B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram stavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě s investorem.

## B.8.4 SCHÉMA PRACOVNÍCH POSTUPŮ

Stavba nevyžaduje neobvyklé pracovní postupy. Pracovní postup bude stanoven zhotovitelem stavby.

## B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Rozsah zemních prací je patrný z výkresových příloh projektové dokumentace. Nepředpokládá se a nejsou navrženy výraznější terénní úpravy, stavba dle možností respektuje úroveň stávajícího terénu. Podrobný výkaz kubatur zemních prací bude uveden ve výkazu výměr stavby.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikací stejně jako ve stávajícím stavu do uličních vpustí, nový chodník v aleji u železniční trati bude odvodněn do přilehlého terénu, kde se voda bude plošně vsakovat. Vzhledem k mělko uloženým stávajícím kanalizačním stokám, do kterých se odvodnění komunikace napojuje, bude v oblasti u UV 6 a UV 7 použita snížená skladba uliční vpusti a silniční drenáž vedoucí do těchto vpustí bude v tomto úseku uložena ve snížené hloubce s úrovní dna min. 20 cm pod silniční plání.